

COMMUNIQUE DE PRESSE



Bertrand PANCHER

Député de la Meuse

Membre de la Commission du Développement Durable
et de l'Aménagement du Territoire

Paris, le 3 juillet 2017

Inauguration de deux nouvelles Lignes à Grande Vitesse :

Il est urgent de remettre à plat nos priorités en matière d'infrastructure

Au lendemain de la mise en service des deux nouvelles LGV Paris-Rennes et Paris-Bordeaux, Bertrand Pancher, Député de la Meuse et Membre de la Commission du développement durable et de l'Aménagement du Territoire, tient à rappeler l'urgence, à l'aube de ce nouveau quinquennat, de reprioriser nos choix en matière d'infrastructures de transport et parallèlement de dégager de nouvelles sources de financement.

Si le Député de la Meuse se félicite des déclarations gouvernementales en faveur des lignes du quotidien par trop délaissées ces dernières années et pourtant fondamentales pour l'équilibre de nos territoires, il n'en demeure pas moins que notre pays s'est engagé ces dernières années dans une série de projets d'infrastructures plus pharaoniques les uns que les autres.

Aussi, Bertrand Pancher demande au nouveau gouvernement, et plus spécifiquement au Ministre des Transports, de tirer dès maintenant les enseignements de ces prises de risque inconsidérées au vue du gouffre financier dans lequel se trouve déjà le ferroviaire français et dès lors de s'engager à ne plus faire aucune entorse à la Règle d'Or issue de la Réforme ferroviaire d'août 2014.

Parallèlement, Bertrand Pancher demande au gouvernement de surseoir à tous les projets en cours afin de prendre le temps d'identifier clairement et objectivement les moyens nécessaires à leur mise en œuvre et les sources d'apports possibles (fiscalité sur les carburants, éco-redevance poids lourds, vignette...).

Pour ce faire, Bertrand Pancher appelle à la mise en place, au plus vite, d'un groupe de travail - réunissant l'ensemble des acteurs concernés et notamment des parlementaires - sur le modèle de la Commission Mobilité 21 qui avait su lister et prioriser en son temps les grands projets d'infrastructures pour les décennies à venir tout en dégagant un financement pérenne qui s'appuyait sur l'Ecotaxe.