

undefined - vendredi 6 octobre 2017

TEMPS FORT

QUESTIONS À

# Une excellente nouvelle pour le territoire

PROPOS RECUEILLIS PAR LIONEL MADELLA



*Photo J-N.P.*

**Bertrand Pancher Député du Sud meusien**

**Comment s'est préparé ce rendez-vous au ministère ?**

Je l'ai demandé dès la mise en place du nouveau gouvernement en mai et l'arrivée à la tête du ministère des Transports d'Élisabeth Borne que j'ai très bien connue lorsqu'elle dirigeait auparavant la RATP, à l'image de son directeur de cabinet Marc Papinutti qui dirigeait auparavant les Voies navigables de France (VNF). J'ai donc eu l'occasion d'aborder le sujet de la RN135 bien en amont.

**Qu'est ce qui vous permet d'être plus confiant sur l'avancement de ce dossier désormais ?**

Il faut surtout comprendre que nous sommes en tout début de mandature. Nous avons désormais toutes les chances d'avoir durant les cinq prochaines années les mêmes interlocuteurs autour ce dossier capital pour le développement du Sud meusien. La mise en place, acceptée par l'État, d'un comité de pilotage réunissant tous les partenaires financiers, et l'annonce d'un calendrier précis, sont la garantie d'un avancement très rapide d'un projet qui est un vrai serpent de mer administratif. Il y a quinze ans, au cours de mon premier mandat de maire de Bar-le-Duc, nous avons réussi à réaliser la déviation de Longeville-en-Barrois. Depuis cette date, ce dossier n'avancait plus, étant encore reporté de 2 ans par l'État il y a peu.

---

undefined - vendredi 6 octobre 2017